



## Special Fluid ATF CVT

### ESPECIFICACIONES

Motor: gasolina, diesel

### TOLERANCIAS Y CONFORMIDAD

GM DEX- CVT Ford CVT 23/30, WSS-M2C928-A Toyota CVTF TC/FE Mitsubishi CVTF-J1/ SP III MB 236.2

Honda HMMF / HCF2/ Z1 JWS 3309/3324 Saturn DEX-CVT SP-III Audi WV G TL 52 180, (G052 180) / 52 516 (G052 516)

Subaru NS-2/CVTF BMW/Mini EZL 799 Nissan NS-1 / NS-2 Suzuki TC/ NS-2/CVT

### CARACTERÍSTICAS

- Garantiza la estabilidad del coeficiente de fricción;
- Excelentes propiedades anti-espuma;
- Resistencia extrema al desgaste;
- Excelente conmutación a bajas temperaturas;
- Resistencia al envejecimiento y oxidación;
- Alta capacidad de soportar cargas;
- Neutral con respecto a los materiales de sellado.

### EFFECTOS

- Confiabilidad del trabajo bajo cargas pesadas;
- Opción óptima para aplicaciones CVT;
- Alto rendimiento de conmutación en todos los intervalos antes del cambio de aceite;
- Propiedades de baja temperatura ideales;
- Mayor lubricidad;
- Uso durante todo el año.

### DESECHO

- Wolver Super Fluid ATF CVT se clasifica como residuo de la categoría 2 y se debe eliminar en áreas designadas.

## VALORES TÍPICOS

Peso específico a 15 °C	848 kg/m <sup>3</sup>
Viscosidad a 40 °C	34,0 cSt
Viscosidad a 100 °C	7 cSt
Índice de viscosidad	173
Punto de inflamación	210 °C
Punto de fluidez	-51 °C
Color	Amarillo claro

## DESCRIPCIÓN

Wolver Super Fluid ATF CVT - es un aceite sintético HC especial desarrollado especialmente para su uso en modernas transmisiones automáticas continuas - CVTs - Transmisión continua variable. Se utiliza en variadores con transmisión por correa y cadena.

Wolver Super Fluid ATF CVT - es adecuado para la mayoría de las transmisiones CVT de fabricantes estadounidenses, asiáticos y europeos, con la excepción de las transmisiones CVT montadas en vehículos híbridos. Se puede utilizar en las transmisiones de variadores MULTITRONIC (Audi), AUTOTRONIC (Mercedes-Benz), instalados en algunos modelos de BMW MINI según las recomendaciones del fabricante de equipos.

Wolver Super Fluid ATF CVT - fabricado sobre la base de los aceites de base más modernos con un alto índice de viscosidad, contiene el último paquete de aditivos antidesgaste en combinación con aditivos de fricción, lo que reduce el desgaste y proporciona un coeficiente de fricción especificado para una transmisión de par alto.

### Solicitud

- Automoción - transmisión automática continua (CVT) (transmisión variable continua) - CVT de acuerdo con las instrucciones del fabricante;
- Wolver ATF CVT no debe mezclarse con otros fluidos ATF para transmisiones automáticas escalonadas.

**Precaución: Wolver Super Fluid ATF CVT no está diseñado para ser utilizado en transmisiones automáticas DCT / DSG- (transmisión de doble embrague) o paso a paso.**

### Compatibilidad

Wolver Super Fluid ATF CVT es compatible con aceites similares y se puede mezclar con cualquiera de ellos. Para aprovechar al máximo el Wolver Super Fluid ATF CVT, se recomienda utilizarlo sin mezclar.